

**EMPRESA NACIONAL PORTUARIA**

**REGIMEN TARIFARIO**

**REPUBLICA DE HONDURAS  
CENTRO AMERICA**

| <b>INDICE</b>  | <b>Página</b> |
|--|---------------|
| <b>I. DISPOSICIONES GENERALES</b> .....                    | <b>3</b>      |
| <b>REGULACIONES ADMINISTRATIVAS Y OPERATIVAS</b> .....     | <b>4</b>      |
| 5    Aplicación de las Tarifas .....                       | 4             |
| 10   Presentación de Garantías .....                       | 6             |
| 15   Condiciones de Pago .....                             | 6             |
| 20   Seguridad y Protección al Medio Ambiente .....        | 7             |
| 25   Responsabilidad por Cumplimiento .....                | 8             |
| <b>II. REGULACIONES TARIFARIAS</b> .....                   | <b>9</b>      |
| <b>II.I DERECHOS Y SERVICIOS A LOS BUQUES</b> .....        | <b>10</b>     |
| 100  Derecho de Puerto.....                                | 10            |
| 105  Practicaje.....                                       | 10            |
| 110  Remolcaje.....  | 11            |
| 115  Estadía .....   | 11            |
| 120  Anclaje.....  | 12            |
| 125  Carga a Buques con Petróleo o sus Derivados .....     | 12            |
| 130  Suministro de Agua.....                               | 13            |
| 135  Transbordo Directo .....                              | 13            |
| <b>II.II DERECHOS Y SERVICIOS A LAS MERCANCIAS</b> .....   | <b>14</b>     |
| 200  Muellaje.....   | 14            |
| 205  Transferencia .....                                   | 14            |
| 210  Recepción y Despacho .....                            | 14            |
| 215  Almacenaje.....                                       | 14            |
| 220  Entrega Directa .....                                 | 15            |
| <b>II.III SERVICIOS A LOS MODULOS DE TRANSPORTE</b> .....  | <b>16</b>     |
| 300  Carga o Descarga .....                                | 16            |
| 305  Transferencia .....                                   | 16            |
| 310  Recepción o Despacho .....                            | 16            |
| 315  Movimientos Internos .....                            | 16            |
| 320  Almacenaje.....                                       | 17            |
| 325  Suministro de Energía Eléctrica .....                 | 17            |
| <b>II.IV ACTIVIDADES DE CABOTAJE</b> .....                 | <b>18</b>     |
| 400  Derechos y Servicios a los Buques.....                | 18            |
| 415  Derechos y Servicios a las Mercancías .....           | 18            |
| 420  Servicios a los Módulos de Transporte .....           | 18            |
| <b>II.V SERVICIOS COMPLEMENTARIOS Y MISCELANEOS</b> .....  | <b>19</b>     |
| 500  Alquiler de Equipo .....                              | 19            |
| 505  Alquiler Grúa de Pórtico .....                        | 19            |
| 510  Servicio de Bascula.....                              | 19            |
| 515  Servicio sin Tarifa Especifica.....                   | 19            |
| 520  Licencia .....  | 20            |
| <b>III. CARGOS TARIFARIOS</b> .....                        | <b>21</b>     |
| <b>III.I DERECHOS Y SERVICIOS A LOS BUQUES</b> .....       | <b>22</b>     |
| <b>III.II DERECHOS Y SERVICIOS A LAS MERCANCIAS</b> .....  | <b>23</b>     |
| <b>III.III SERVICIOS A LOS MODULOS DE TRANSPORTE</b> ..... | <b>24</b>     |
| <b>III.IV DERECHOS Y SERVICIOS AL CABOTAJE</b> .....       | <b>25</b>     |
| <b>III.V SERVICIOS MISCELANEOS</b> .....                   | <b>26</b>     |

# **I. DISPOSICIONES GENERALES**

| <b>SECCION I</b>                            |   | <b>DISPOSICIONES GENERALES</b>  |
|---|---|---|
| <b>DOCUMENTACION OFICIAL DE APROBACION:</b> |   | <b>VIGENCIA:</b>  |
| <b>PARTIDA</b>                              | <b>INCISO</b>   | <b>REGULACIONES ADMINISTRATIVAS Y OPERATIVAS</b>  |
| <b>5</b>                                    |   | <b><u>APLICACION DE LAS TARIFAS</u></b>   |
|   | <b>1</b>  | <p><b><u>PROMULGACION Y ACEPTACION</u></b></p> <p>La publicación de las tarifas, sus reglas de aplicación y el Normativo Operacional constituyen la comunicación oficial que la <b>EMPRESA NACIONAL PORTUARIA (ENP)</b> hace a los operadores de buque, agentes navieros y aduaneros, embarcadores, consignatarios, empresas de transporte y, en general, a todos los usuarios de los servicios portuarios (<b>Clientes</b>), sobre los precios y otros cargos conexos que, con excepción de los casos previstos o acordados en otros instrumentos, se aplican a los buques, a las mercancías y a los módulos de transporte que hacen uso de las instalaciones y facilidades portuarias de los diferentes puertos del país. La solicitud de cualquier servicio, hecha en la forma normalmente empleada, es prueba de que el <b>Ciente</b> se compromete a pagar la correspondiente factura, en las condiciones consignadas en las presentes disposiciones reglamentarias.</p> |
|   | <b>2</b>  | <p><b><u>LIMITE DE RESPONSABILIDAD</u></b></p> <p>Conforme las leyes del país, la <b>ENP</b> no es responsable por pérdidas, daños o perjuicios que se produzcan como consecuencia de las demoras ocasionadas por motines, huelgas o paros y por cualquier causa no imputable a la <b>ENP</b> o que razonablemente se pueda atribuir a una fuerza mayor o caso fortuito.</p>  |
| <b>3</b>                                    | <p><b><u>PRESENTACION DE RECLAMOS</u></b></p> <p>Los reclamos por pérdidas o daños deberán presentarse al Superintendente de Puerto por escrito, en el proceso de retiro o en el momento de entrega de la mercancía o del módulo al <b>Ciente</b>.</p> <p>Cuando se compruebe que la <b>ENP</b> es responsable por pérdidas o daños, únicamente pagará el valor CIF en el caso de importaciones y el valor FOB si se trata de exportaciones o el porcentaje de la pérdida o del daño causado a la mercancía bajo su custodia.</p> <p>En el caso de daños o pérdida de equipo del <b>Ciente</b>, la <b>ENP</b> reconocerá el costo neto de la reparación o el valor de mercado respectivamente.</p> <p>Para reclamos por error en la facturación se concederá un período de <b>60</b> días calendario después de la fecha de emisión de la factura, solamente a las que hayan sido canceladas en su totalidad dentro del plazo establecido en la <b>partida 15 inciso 2</b> de este Régimen Tarifario.</p> <p>En cualquiera de los casos el reclamo planteado será resuelto dentro de los <b>15</b> días calendario siguientes a la fecha en que se presentó el reclamo debidamente documentado.</p> |   |

| <b>SECCION I</b>                            |               | <b>DISPOSICIONES GENERALES</b>  |
|---|---------------|---|
| <b>DOCUMENTACION OFICIAL DE APROBACION:</b> |               | <b>VIGENCIA:</b>  |
| <b>PARTIDA</b>                              | <b>INCISO</b> | <b>REGULACIONES ADMINISTRATIVAS Y OPERATIVAS</b>  |
|   | <b>4</b>      | <p><b><u>CONSULTAS O APELACIONES</u></b></p> <p>El <b>Ciente</b> podrá presentar por escrito consultas relativas a la aplicación de este Régimen al Superintendente del respectivo puerto en cualquier tiempo, o apelaciones ante el mismo dentro de un plazo de <b>15</b> días laborables contados a partir de la fecha de la notificación escrita de una resolución desfavorable cuando se trate de casos comprendidos en el <b>inciso 3 de esta misma partida</b>.</p> <p>En caso de consultas el Superintendente de puerto en un plazo de <b>15</b> días laborables emitirá la respectiva comunicación al Cliente, previo dictamen del Comité Tarifario. En caso de apelaciones la Gerencia General decidirá de manera definitiva dentro de los <b>15</b> días laborables posteriores a la presentación de la apelación.</p>  |
|   | <b>5</b>      | <p><b><u>BASE TARIFARIA</u></b></p> <p>Las unidades de medida y peso para su cobro, son las indicadas en cada uno de los derechos y servicios del Régimen Tarifario.</p> <p>En lo que respecta al <b>TRB y Eslora</b>, para fines de cobro se usará preferiblemente el <b>LLOYD' S REGISTER OF SHIPS</b>; en los casos que el buque no esté inscrito en este registro, será válido cualquier otro registro de una sociedad clasificadora reconocida internacionalmente. De no tenerlo la <b>ENP</b> aceptará los datos establecidos en la patente del buque.</p> <p>Cuando un buque no posea documentación donde pueda comprobarse su registro y sus dimensiones, la <b>ENP</b> a través de un técnico externo calificado evaluará dicho buque y decidirá los datos requeridos para su propósito, cargándole al operador o agente naviero los costos en que se incurra.</p> <p>Para efectos de facturación de servicios cuya base tarifaria sea <b>TEU</b>, las medidas de éste superiores a <b>cinco</b> pies se consideran como <b>un TEU</b>.</p> <p>En el caso de alquiler de equipo, el tiempo de alquiler establecido como base tarifaria se computa de conformidad con lo especificado en la partida 500.2 de la sección II.V de este Régimen Tarifario.</p> <p>Cuando la base tarifaria vaya seguida de la expresión "<b>o fracción</b>", se entenderá que la fracción de esa unidad se cobrará como una unidad completa.</p> <p>Para el cálculo de los cobros acumulativos a los servicios cuya base tarifaria no exceda el límite del primer rango se aplicará el precio establecido para dicho rango. A las unidades en exceso del primer rango se le aplicará el precio del rango siguiente y así sucesivamente. Sumándose los cálculos resultantes por cada rango para determinar el cobro total del servicio.</p> |

| <b>SECCION I</b>                            |               | <b>DISPOSICIONES GENERALES</b>   |
|---|---------------|--|
| <b>DOCUMENTACION OFICIAL DE APROBACION:</b> |               | <b>VIGENCIA:</b>   |
| <b>PARTIDA</b>                              | <b>INCISO</b> | <b>REGULACIONES ADMINISTRATIVAS Y OPERATIVAS</b>   |
| <b>10</b>                                   |               | <p><b><u>PRESENTACION DE GARANTIAS</u></b></p> <p>La garantía bancaria que deberán otorgar tanto agentes navieros, aduaneros, operadores de cabotaje y compañías estibadoras, se fijará por la Gerencia General de la la <b>ENP</b> según el valor de las operaciones de cada uno de estos <b>Cientes</b> en los diferentes puertos del país. En todo caso la garantía no podrá ser inferior a <b>US\$ 6,000.00, Lps. 10,000.00, Lps. 2,500.00</b> (si el operador del buque no tiene representante naviero) y <b>Lps. 25,000.00</b> respectivamente.</p> <p>Las garantías bancarias deberán ser emitidas por instituciones bancarias autorizadas en el país, las que serán renovables anualmente y deberán ser ejecutables a simple requerimiento de la <b>ENP</b>, para cubrir cualquier incumplimiento de pago o daño dentro de las aguas jurisdiccionales e instalaciones de la <b>ENP</b>.</p>                                |
| <b>15</b>                                   |               | <p><b><u>CONDICIONES DE PAGO</u></b></p>   |
|   | <b>1</b>      | <p><b><u>PAGO ANTICIPADO</u></b></p> <p>La <b>ENP</b>, a través de la Superintendencia de puerto, se reserva el derecho de exigir al <b>Ciente</b> el pago por anticipado de cualquier servicio. Los derechos y servicios prestados a las mercancías serán pagados antes de su entrega o prestación del servicio correspondiente.</p>  |
|   | <b>2</b>      | <p><b><u>FORMA DE PAGO</u></b></p> <p>Todos los cargos por servicios prestados cuyos pagos no sean exigidos anticipadamente deberán ser cancelados dentro de los <b>siete</b> días calendario posteriores a la emisión de la factura. En caso de incumplimiento de pago dentro del plazo consignado se aplicará un interés obligatorio del <b>30%</b> y <b>5%</b> anual sobre las facturas en Lempiras y en Dólares respectivamente a partir del vencimiento de este plazo hasta su cancelación total, sin perjuicio de suspender la prestación del servicio.</p> <p>Igualmente, la <b>ENP</b> compensará con la misma tasa de interés los valores pagados en exceso por el <b>Ciente</b> desde la fecha de pago de la factura hasta la fecha de su devolución.</p> <p>En los casos que se considere necesario, el Superintendente de puerto podrá exigir que los pagos se realicen en efectivo o mediante cheque certificado.</p> |

| <b>SECCION I</b>                            |               | <b>DISPOSICIONES GENERALES</b>   |
|---|---------------|--|
| <b>DOCUMENTACION OFICIAL DE APROBACION:</b> |               | <b>VIGENCIA:</b>   |
| <b>PARTIDA</b>                              | <b>INCISO</b> | <b>REGULACIONES ADMINISTRATIVAS Y OPERATIVAS</b>   |
| <b>20</b>                                   | <b>3</b>      | <p><b><u>RESPONSABILIDAD Y MONEDA DE PAGO</u></b></p> <p>La facturación y el pago de los derechos y servicios se hará de la siguiente manera:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. En <b>Dólares de los EE.UU. (US\$)</b> las tarifas detalladas en las <b>secciones III.I, III.III</b> y en las <b>partidas 500 inciso 6 y 505 de la sección III.V</b>; y será por cuenta del operador, agente naviero o del solicitante. Las tarifas de la sección III.III podrán pagarse en lempiras (Lps.) a la tasa de venta bancaria del día de pago, cuando éstas sean aplicadas al agente aduanero por cuenta del consignatario, o al cabotaje.</li> <li>2. En <b>Lempiras (Lps.)</b> las tarifas detalladas en las <b>secciones III.II y III.V</b> (excepto las <b>partidas 500 inciso 6 y 505</b>); y será por cuenta del consignatario, embarcador, solicitante del servicio o agente aduanero.</li> <li>3. En <b>Lempiras (Lps.)</b> las tarifas detalladas en la <b>sección III.IV</b>; y será por cuenta del operador, agente naviero o del solicitante.</li> </ol> |
|   | <b>4</b>      | <p><b><u>APROXIMACION DE CIFRAS</u></b></p> <p>Si al aplicar el Régimen Tarifario en el total de la factura resultaren fracciones de dólar o lempira, estas se aproximarán a la unidad inmediata superior.</p>   |
|   |               | <p><b><u>SEGURIDAD Y PROTECCION AL MEDIO AMBIENTE</u></b></p>  |
|   | <b>1</b>      | <p><b><u>MANEJO DE CARGA PELIGROSA</u></b></p> <p>El manejo de las mercancías y módulos de transporte con mercancías declaradas de conformidad con la clasificación de la OMI como peligrosas para la salud, el medio ambiente o los bienes materiales está sujeto a un recargo del <b>quince por ciento (15%)</b> sobre los derechos y servicios facturables a la mercancía o al módulo de transporte.</p> <p>En caso de encontrarse mercancías y módulos de transporte con mercancías peligrosas sin la documentación requerida o sin marcas, el responsable de su declaración pagará una suma equivalente al doble del valor de la mercancía descargada o cargada, sin perjuicio del pago de los servicios utilizados.</p>  |
|   | <b>2</b>      | <p><b><u>CONTROL DE CONTAMINACION</u></b></p>  |

| <b>SECCION I</b>                            |               | <b>DISPOSICIONES GENERALES</b>   |
|---|---------------|--|
| <b>DOCUMENTACION OFICIAL DE APROBACION:</b> |               | <b>VIGENCIA:</b>   |
| <b>PARTIDA</b>                              | <b>INCISO</b> | <b>REGULACIONES ADMINISTRATIVAS Y OPERATIVAS</b>   |
|   |               | <p>Con el propósito de contribuir a la protección del ambiente la <b>ENP</b> velará por el control y prevención de derrames al mar de: basura, ceniza, aceites, combustibles o cualquier desperdicio o material perjudicial contaminante desde los buques atracados o fondeados.</p> <p>Posteriormente a la implementación del presente Régimen Tarifario la <b>ENP</b> establecerá la obligatoriedad de este control de contaminación a todos los buques que arriben a sus puertos, mismo que podrá ser efectuado por medio de terceros especializados en la materia y autorizados por la <b>ENP</b>.</p>   |
| <b>25</b>                                   |               | <p><b><u>RESPONSABILIDAD POR CUMPLIMIENTO</u></b></p> <p>La <b>ENP</b> velará por el fiel cumplimiento de las disposiciones y regulaciones establecidas en este Régimen Tarifario y en el Normativo Operacional; los incumplimientos o contravenciones serán motivo suficiente para que la <b>ENP</b> deniegue o interrumpa la prestación de un servicio, sin asumir ninguna responsabilidad y sin perjuicio de aplicar las disposiciones específicas que contemple el Normativo Operacional o las que administrativamente considere necesarias la Gerencia General. Igualmente, revertirá contra el infractor cualquier gasto en que incurra al ejecutar una disposición.</p> |



## **II. REGULACIONES TARIFARIAS**

| <b>SECCION II.1</b>                         |               | <b>REGULACIONES TARIFARIAS</b>   |
|---|---------------|--|
| <b>DOCUMENTACION OFICIAL DE APROBACION:</b> |               | <b>VIGENCIA:</b>   |
| <b>PARTIDA</b>                              | <b>INCISO</b> | <b>DERECHOS Y SERVICIOS A LOS BUQUES</b>   |
| <b>100</b>                                  |               | <p><b><u>DERECHO DE PUERTO</u></b></p> <p>Derecho que se cobra en cada puerto por el uso de las ayudas a la navegación, aguas jurisdiccionales naturales o artificiales y canales de acceso. Este se aplicará solo una vez cuando un buque vuelva a tocar un puerto en un período no mayor de 24 horas después de haber zarpado del mismo.</p> <p><b>1</b> El pago correspondiente faculta al buque para permanecer anclado en los Fondeaderos destinados en cada puerto por un período de cinco días. Este período no es acumulativo y finaliza con el Zarpe de cualquier Puerto.</p> <p><b>2</b> A los buques transportando exclusivamente pasajeros se les aplicará una tarifa preferencial la cual se cobrará solamente una vez cuando toquen varios puertos hondureños..</p> <p><b>BASE TARIFARIA:</b> Cobro Unitario Acumulativo en US\$ por TRB</p>   |
| <b>105</b>                                  |               | <p><b><u>PRACTICAJE</u></b></p> <p>Servicio de asesoría del práctico al capitán del buque. <b>Obligatorio</b> en las maniobras de atraque y desatraque, entre atracaderos o cambio de banda en el mismo sitio. <b>Opcional</b> para cualquier caso que no sea obligatorio.</p> <p><b>1</b> Se exceptúan de esta asesoría obligatoria los buques menores de <b>300 TRB</b>, a menos que lo solicite el capitán del mismo.</p> <p><b>2</b> Cuando por conveniencia de la <b>ENP</b> se realicen movimientos entre atracaderos, no se cobrará el practicaaje.</p> <p><b>3</b> La contravención a la obligatoriedad será sancionada con un cobro extra de <b>US\$ 1,500.00</b> cada vez que se cometa, sin perjuicio de la responsabilidad de pago del servicio. En los casos que esté autorizado por la <b>ENP</b> no es aplicable ni el cobro extra ni el pago de servicio.</p> <p><b>4</b> En el servicio obligatorio la duración de la maniobra será de <b>una</b> hora con treinta minutos (01:30) computándose para ello el tiempo que el piloto permanezca a bordo de la nave. Por cada media hora (0:30) o fracción excedida de la hora con treinta minutos (01:30 minutos), se aplicará un cargo equivalente al <b>50 por ciento</b> de la correspondiente tarifa por el servicio.</p> <p><b>5</b> toda cita de personal para la prestación de este servicio en horas inhábiles que sea cambiada o cancelada fuera del horario regular de la ENP, causará el cobro al solicitante del costo del personal citado, sobre la base del tiempo que deba pagarse al mismo por la prestación, cambio o cancelación del servicio.</p> <p><b>6</b> A solicitud del <b>Cliente</b> se puede prestar servicio opcional de practicaaje, se cobra en base a tiempo, computándose el mismo desde el momento que el bote de piloto sale del punto en que se encuentra hasta que regresa a su sitio de atraque.</p> |

| <b>SECCION II.I</b>                         |               | <b>REGULACIONES TARIFARIAS</b>  |
|---|---------------|---|
| <b>DOCUMENTACION OFICIAL DE APROBACION:</b> |               | <b>VIGENCIA:</b>  |
| <b>PARTIDA</b>                              | <b>INCISO</b> | <b>DERECHOS Y SERVICIOS A LOS BUQUES</b>  |
|   |               | <b>BASE TARIFARIA:</b> Cobro Unitario Acumulativo en US\$ por TRB y Maniobra o por TRB y Hora o Fracción  |
| <b>110</b>                                  |               | <p><b><u>REMOLCAJE</u></b></p> <p>Servicio que se presta al buque por la asistencia del remolcador. <b>Obligatorio</b> en las maniobras de atraque y desatraque, entre atracaderos o cambio de banda en el mismo sitio. <b>Opcional</b> para cualquier otro servicio que no sea obligatorio.</p> <p><b>1</b> Se exceptúan del uso obligatorio de este servicio los buques menores de <b>300 TRB</b>, a menos que lo solicite el capitán del mismo.</p> <p><b>2</b> La tarifa incluye el uso de un remolcador. A los buques de <b>10,000 o más TRB</b> sin propela lateral se le asignarán <b>dos</b> remolcadores, aplicándose la tarifa por cada uno de ellos.</p> <p><b>3</b> Cuando por conveniencia de la <b>ENP</b> se realicen movimientos entre atracaderos, no se cobrará el remolcaje.</p> <p><b>4</b> La contravención a la obligatoriedad será sancionada con un cobro extra de <b>US\$ 1,500.00</b> cada vez que se cometa, sin perjuicio de la responsabilidad de pago del servicio. En los casos que esté autorizado por la <b>ENP</b> no es aplicable ni el cobro extra ni el pago de servicio.</p> <p><b>5</b> En el servicio obligatorio la duración de la maniobra será de <b>una</b> hora máximo, computándose a partir del momento en que el remolcador llega al sitio de la maniobra hasta su finalización y descontándose las demoras imputables a la <b>ENP</b>; por el tiempo excedido de la hora se aplicará un cargo del <b>50 por ciento</b> por cada media hora o fracción del valor del servicio.</p> <p><b>6</b> Si la cita se cancela fuera del tiempo establecido en el Normativo Operacional se cobrará el <b>50 por ciento</b> del valor del servicio solicitado.</p> <p><b>7</b> A solicitud del <b>Cliente</b> se puede prestar servicio opcional de remolcaje, se cobra en base a tiempo, computándose el mismo desde el momento que el remolcador sale del punto en que se encuentra hasta que regresa a su sitio de atraque.</p> <p><b>BASE TARIFARIA:</b> Cobro Unitario Acumulativo en US\$ por TRB y Maniobra o por TRB y Hora o Fracción</p> |
| <b>115</b>                                  |               | <p><b><u>ESTADIA</u></b></p> <p>Tiempo de permanencia del buque atracado o amarrado al muelle o a cualquier otro sitio de atraque, o abarloado a otro buque.</p>  |

| <b>SECCION II.I</b>                         |               | <b>REGULACIONES TARIFARIAS</b>  |
|---|---------------|---|
| <b>DOCUMENTACION OFICIAL DE APROBACION:</b> |               | <b>VIGENCIA:</b>  |
| <b>PARTIDA</b>                              | <b>INCISO</b> | <b>DERECHOS Y SERVICIOS A LOS BUQUES</b>  |
|   | <b>1</b>      | Inicia a la hora que se coloca la primera línea y finaliza a la hora de soltar la última de las bitas. No se suspenderá el cómputo cuando se realicen cambios de atracaderos o de banda solicitados por conveniencia del <b>Cliente</b> , salvo que haga uso del derecho de anclaje.  |
| <b>120</b>                                  | <b>2</b>      | La estadía se dejará de contar cuando las operaciones del buque se suspendan totalmente por cualquier circunstancia que se pueda atribuir a la responsabilidad de la <b>ENP</b> .   |
|   | <b>3</b>      | Los tiempos de lluvia se computarán como estadía, excepto cuando las operaciones del buque se suspendan totalmente y la ENP no requiera el sitio de atraque para otra operación.  |
|   | <b>4</b>      | En el <b>Transbordo Directo</b> entre buques, el que está atracado pagará el <b>100 por ciento</b> de esta tarifa y el que está abarloado el <b>50 por ciento</b> . En la <b>estadía total perpendicular</b> se considerará el <b>80 por ciento</b> de la eslora.<br><br><b>BASE TARIFARIA:</b> Cobro Unitario Acumulativo en US\$ por Metro de Eslora y Hora   |
|   |               | <b><u>ANCLAJE</u></b><br><br>Derecho que se cobra al buque por permanecer anclado en el área de fondeo. Se inicia con el arribo y finaliza con el zarpe del mismo.  |
|   | <b>1</b>      | El cargo por los primeros <b>cinco</b> días, está incluido en la tarifa de Derecho de Puerto.   |
|   | <b>2</b>      | La tarifa de anclaje es para los siguientes días, después de los asignados en el Derecho de Puerto. Para fines de cálculo del anclaje, no se tomará en cuenta el tiempo de permanencia del buque en el atracadero.  |
|   | <b>3</b>      | No se cobrará anclaje a los buques que por conveniencia de la <b>ENP</b> tenga que hacer uso de este derecho, ni a los que realicen visita oficial o de buena voluntad, siempre que vaya precedido de la notificación oficial a través del procedimiento correspondiente, o cuando exista una orden de embargo judicial.  |
|   | <b>4</b>      | Ningún buque podrá estar anclado en el puerto por un tiempo mayor de <b>quince</b> días y, cuando por cualquier motivo requiera ampliar este período, deberá hacerlo fuera del límite de las áreas que la <b>ENP</b> defina para el anclaje o maniobras de los buques, eximiéndolo del pago por este concepto, después de haber cumplido con las obligaciones contraídas previamente por operar en estas áreas.<br><br><b>BASE TARIFARIA:</b> Cobro Unitario en US\$ por TRB y Día o Fracción |

| <b>SECCION II.I</b>                         |   | <b>REGULACIONES TARIFARIAS</b>  |
|---|---|---|
| <b>DOCUMENTACION OFICIAL DE APROBACION:</b> |   | <b>VIGENCIA:</b>  |
| <b>PARTIDA</b>                              | <b>INCISO</b>                                   | <b>DERECHOS Y SERVICIOS A LOS BUQUES</b>  |
| <b>125</b>                                  |   | <p><b><u>CARGO A BUQUES CON PETROLEO O SUS DERIVADOS</u></b></p> <p>Cobro único por los Derechos y Servicios portuarios prestados a los buques que transportan petróleo y/o combustibles derivados del mismo y que realicen sus operaciones de carga y descarga en los diferentes puertos del país.</p>   |
| <b>130</b>                                  | <p><b>1</b></p> <p><b>2</b></p> <p><b>3</b></p> | <p>La tarifa comprende todos los cargos a los buques y la carga, independientemente de las características de operación de las compañías y de los puertos administrados por la <b>ENP</b>. Adicionalmente, se aplicará la tarifa por practicaje y remolcaje opcional y movimientos internos, suministro de agua y anclaje después de 5 días.</p> <p>El cobro se compone de tres tarifas decrecientes, para cuya aplicación se utiliza la acumulación de los metros cúbicos entre el 1 de enero y la fecha de prestación del servicio, finalizando ésta el 31 de diciembre de cada año.</p> <p>Adicionalmente al cobro único, se aplicará la tarifa de <b>Estadía</b> únicamente a los buques petroleros atracados en los muelles operados por la <b>ENP</b>, a partir de la finalización de las primeras <b>36</b> horas de permanencia en el mismo. El cobro de tiempo excedido iniciará con el primer rango establecido en la <b>sección III.I, partida 115</b>.</p> <p><b>BASE TARIFARIA:</b> Cobro Unitario en US\$ por Metro Cúbico o Fracción</p> |
| <b>135</b>                                  | <p><b>1</b></p>                                 | <p><b><u>SUMINISTRO DE AGUA</u></b></p> <p>Servicio por suministro de agua potable, incluye las operaciones de conexión y desconexión de mangueras.</p> <p><b>BASE TARIFARIA:</b> Cobro Unitario en US\$ por Metro Cúbico</p> <p><b><u>TRANSBORDO DIRECTO</u></b></p> <p>Facilidad que se permite a fin de que puedan transbordarse mercancías o módulos de transporte del extranjero de un buque a otro, sin que estas toquen o hagan uso del muelle.</p> <p>La mercancía y módulos de transporte que se manejen bajo esta modalidad, perderán la condición de tal si hacen uso de la explanada del muelle.</p> <p><b>BASE TARIFARIA:</b> Cobro Unitario en US\$ por T/M o Fracción o por Metro Cúbico o Fracción</p>  |

| SECCION II.II                        |          | REGULACIONES TARIFARIAS  |
|--------------------------------------|----------|--|
| DOCUMENTACION OFICIAL DE APROBACION: |          | VIGENCIA:  |
| PARTIDA                              | INCISO   | DERECHOS Y SERVICIOS A LAS MERCANCIAS  |
| 200                                  |          | <p><b><u>MUELLEAJE</u></b></p> <p>Derecho aplicado a la mercancía por el paso sobre o bajo del muelle u otras áreas asignadas por el Puerto para su carga o descarga.</p> <p><b>BASE TARIFARIA:</b> Cobro Unitario en Lps. por T/M o Fracción o por Unidad</p>   |
| 205                                  |          | <p><b><u>TRANSFERENCIA</u></b></p> <p>Servicio de traslado de la mercancía desde el punto de descarga al costado del buque hasta el área de segregación en el almacén o patio de almacenaje o viceversa.</p> <p><b>BASE TARIFARIA:</b> Cobro Unitario en Lps. por T/M o Fracción o por Unidad</p>  |
| 210                                  |          | <p><b><u>RECEPCION Y DESPACHO</u></b></p> <p>Servicio que se presta para recibir, verificar y ubicar la mercancía en su sitio de reposo en el almacén o patio, y entregarla al medio de transporte terrestre o viceversa.</p> <p><b>1</b> Esta tarifa se aplica en la Descarga, y en la Carga en caso que se preste el servicio; no incluye material y personal en el bloqueo, entarimado y acuñamiento de la mercancía en los medios de transporte.</p> <p><b>BASE TARIFARIA:</b> Cobro Unitario en Lps. por T/M o Fracción o por Unidad</p>  |
| 215                                  |          | <p><b><u>ALMACENAJE</u></b></p> <p>Servicio que consiste en la permanencia de la mercancía en las bodegas, cobertizos, aleros y patios; su cobro principia a computarse a partir de la finalización del tiempo libre.</p> <p><b>1</b> El tiempo libre empieza a contarse a partir de la finalización de la descarga del buque o del recibo de la mercancía para su embarque, incluyendo la desconsolidada.</p> <p><b>2</b> El tiempo libre se regula de la siguiente manera:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. A la mercancía descargada se le concede <b>cinco</b> días calendario</li> <li>2. A la mercancía peligrosa descargada de la clase 2 a la 9 de la Clasificación OMI, se le concede <b>tres</b> días calendario.</li> <li>3. Y a la mercancía a cargar, <b>tres</b> días calendario.</li> <li>4. Automóviles y mercancía en subasta no gozan de tiempo libre.</li> </ol> <p><b>3</b> La <b>ENP</b> puede negar el tiempo libre y ordenar al dueño, consignatario o representante el retiro inmediato de toda mercancía sea cual fuere su naturaleza.</p> |
|                                      | <b>4</b> | El tiempo de almacenaje para la mercancía deja de computarse en la fecha que la misma es embarcada o retirada del recinto portuario.   |

| <b>SECCION II.II</b>                        |               | <b>REGULACIONES TARIFARIAS</b>  |
|---|---------------|---|
| <b>DOCUMENTACION OFICIAL DE APROBACION:</b> |               | <b>VIGENCIA:</b>  |
| <b>PARTIDA</b>                              | <b>INCISO</b> | <b>DERECHOS Y SERVICIOS A LAS MERCANCIAS</b>  |
| <b>220</b>                                  | <b>5</b>      | <p>Las mercancías vendidas en remate o subasta pública no gozarán de tiempo libre, eximiendo de toda responsabilidad a la <b>ENP</b> por daños o pérdidas de las mismas. Después de realizada esta operación el comprador pagará en concepto de almacenaje el valor establecido en el Régimen Tarifario.</p> <p><b>BASE TARIFARIA:</b> Cobro Unitario Acumulativo en Lps. por T/M o Fracción y Día o Fracción o por Unidad y Día o Fracción</p> <p><b><u>ENTREGA DIRECTA</u></b></p> <p>Operación que la <b>ENP</b> permite para que el naviero o dueño de la mercancía pueda descargar ésta directamente del buque al medio de transporte terrestre estacionado al costado del mismo o al sitio de depósito privado fuera o dentro del recinto portuario, o viceversa.</p> |
|   | <b>1</b>      | <p>Será obligatoria para todas aquellas mercancías que a criterio de la <b>ENP</b> no pueda ser recepcionada en sus almacenes o patios, bien por la insuficiencia o ausencia de estos, o por su naturaleza o riesgo que implique su manejo. Las mercancías manejadas bajo esta modalidad estarán sujetas a un cobro único</p>   |
|   | <b>2</b>      | <p>La tarifa incluye solo personal de supervisión y chequeo, y en el caso de la mercancía a granel sólido además el servicio de báscula.</p>  |
|   | <b>3</b>      | <p>Las operaciones efectuadas al costado del buque con equipo de la ENP para cargar el medio de transporte terrestre se cobrará como alquiler de equipo.</p> <p><b>BASE TARIFARIA:</b> <u>Cobro Unitario en Lps. por T/M o Fracción o por Unida</u></p>   |
|   |               | <p><b><u>USO DE AREA POR REVISION</u></b></p> <p>Toda mercancía contenedorizada que haga uso de áreas portuarias para ser sometida a revisión aduanera, pagará la tarifa establecida en la sección III.II de este Régimen Tarifario.</p> <p><b>BASE TARIFARIA:</b> Cobro Unitario en Lps. Por T/M o Fracción o<br/>por Unidad</p>   |

| SECCION II.II                        |        | REGULACIONES TARIFARIAS   |
|--------------------------------------|--------|---|
| DOCUMENTACION OFICIAL DE APROBACION: |        | VIGENCIA:   |
| PARTIDA                              | INCISO | DERECHOS Y SERVICIOS A LAS MERCANCIAS   |
|                                      |        | <i>Los derechos y servicios de la presente sección no se aplicarán a los módulos de transporte ni a las mercancías que sean retiradas sin ninguna operación intermedia en el mismo módulo en que ingresaron. La mercancía desconsolidada dentro del recinto portuario solamente pagará la recepción y despacho, y el almacenaje si se incurriera.</i> |



| SECCION II.III                       |        | REGULACIONES TARIFARIAS  |
|--------------------------------------|--------|--|
| DOCUMENTACION OFICIAL DE APROBACION: |        | VIGENCIA:  |
| PARTIDA                              | INCISO | DERECHOS Y SERVICIOS A LOS MODULOS DE TRANSPORTE   |
| 300                                  |        | <p><b><u>CARGA O DESCARGA</u></b></p> <p>Servicio que consiste en la manipulación de los módulos de transporte a bordo del buque hasta el costado de éste en el muelle o al medio de transporte o viceversa.</p>   |
|                                      | 1      | <p>La <b>movilización de escotillas y reestibas</b> se cobrarán como un servicio de <b>carga o descarga</b>, ya sea que se realicen a bordo o haciendo uso del muelle.</p>   |
|                                      | 2      | <p>En los casos en que los movimientos de módulos de transporte se realicen con equipo del <b>Ciente</b> se cobrará de acuerdo con lo establecido en los Cargos Tarifarios.</p>  |
|                                      | 3      | <p>Los módulos de transporte que excedan del peso y tamaño indicado en el Normativo Operacional tendrán un cobro extra del <b>100 por ciento</b> de esta tarifa.</p> <p><b>BASE TARIFARIA:</b> Cobro Unitario en US\$ por Movimiento en un Solo Sentido</p>                          |
| 305                                  |        | <p><b><u>TRANSFERENCIA</u></b></p> <p>Servicio de traslado de los módulos de transporte desde el punto de descarga al costado del buque, hasta colocarlo en el sitio de reposo o almacenamiento, o viceversa.</p>  |
|                                      | 1      | <p>En los casos en que la transferencia de los módulos de transporte se realice con equipo del <b>Ciente</b>, se le cobrará de acuerdo con lo establecido en los Cargos Tarifarios.</p> <p><b>BASE TARIFARIA:</b> Cobro Unitario en US\$ por Movimiento en un Solo Sentido</p>       |
| 310                                  |        | <p><b><u>RECEPCION O DESPACHO</u></b></p> <p>Entrega del módulo de transporte de su sitio de reposo y/o al medio de transporte terrestre o viceversa.</p> <p><b>BASE TARIFARIA:</b> Cobro Unitario en US\$ por Movimiento en un Solo Sentido</p>                                     |
| 315                                  |        | <p><b><u>MOVIMIENTOS INTERNOS</u></b></p> <p>Servicio consistente en la movilización de los módulos de transporte dentro del recinto portuario o a la Zona Libre de Puerto Cortés, a solicitud del <b>Ciente</b>, excluyendo los movimientos referidos en la <b>partida 305</b>.</p> |

| <b>SECCION II.III REGULACIONES TARIFARIAS</b> |               |   |
|---|---------------|---|
| <b>DOCUMENTACION OFICIAL DE APROBACION:</b>   |               | <b>VIGENCIA:</b>  |
| <b>PARTIDA</b>                                | <b>INCISO</b> | <b>DERECHOS Y SERVICIOS A LOS MODULOS DE TRANSPORTE</b>   |
| <b>320</b>                                    | <b>1</b>      | <p>La tarifa establecida para movimientos internos con equipo del <b>Ciente</b> se aplicará sólo a los que se realicen fuera del predio arrendado.</p> <p><b>BASE TARIFARIA:</b> Cobro Unitario en US\$ por Movimiento en un Solo Sentido</p> <p><b><u>ALMACENAJE</u></b></p> <p>Servicio que consiste en la permanencia de los módulos de transporte y su contenido en las áreas establecidas; y su cobro principia a computarse a partir de la finalización del tiempo libre.</p>   |
|   | <b>1</b>      | <p>El tiempo libre comienza a contarse a partir de la finalización de la descarga del buque o al momento de recibir los módulos en la entrada del recinto portuario para su embarque.</p>   |
|   | <b>2</b>      | <p>El tiempo libre se regula de la siguiente manera:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. A los módulos descargados se les concede <b>cinco</b> días calendario</li> <li>2. A los módulos descargados con carga peligrosa de la clase 2 a la 9 de la clasificación OMI, se les concede <b>tres</b> días calendario</li> <li>3. A los módulos a cargar <b>tres</b> días calendario</li> </ol> <p>Los módulos que ingresen y salgan del recinto portuario vía terrestre sin ninguna operación intermedia de embarque no tendrán derecho al tiempo libre.</p> |
|   | <b>3</b>      | <p>Se facturará semanalmente el almacenaje de los módulos vacíos.</p>   |
| <b>325</b>                                    | <b>4</b>      | <p>En consideración a la condición operacional y la optimización de las instalaciones del puerto de San Lorenzo, la <b>ENP</b> ajustará la aplicación de los cargos tarifarios en el mismo.</p> <p><b>BASE TARIFARIA:</b> Cobro Unitario Acumulativo en US\$ por TEU y Día o Fracción</p> <p><b><u>SUMINISTRO DE ENERGIA ELECTRICA</u></b></p> <p>Servicio por suministro de fluido eléctrico a los módulos de transporte refrigerados</p>  |
|   | <b>1</b>      | <p>La <b>ENP</b> no es responsable por daños al contenido o al módulo de transporte causadas por fallas en el sistema o fluido eléctrico o por fallas propias del módulo.</p> <p><b>BASE TARIFARIA:</b> Cobro Unitario en US\$ por Hora o Fracción</p>  |

| <b>SECCION II.IV</b>                        |               | <b>REGULACIONES TARIFARIAS</b>  |
|---|---------------|---|
| <b>DOCUMENTACION OFICIAL DE APROBACION:</b> |               | <b>VIGENCIA:</b>  |
| <b>PARTIDA</b>                              | <b>INCISO</b> | <b>ACTIVIDADES DE CABOTAJE</b>  |
| <b>400</b>                                  |               | <p><b><u>DERECHOS Y SERVICIOS A LOS BUQUES</u></b></p> <p>El tráfico de cabotaje pagará por los servicios de estadía, anclaje y suministro de agua las tarifas establecidas en la <b>sección III.IV</b>, para cuya aplicación son validas las definiciones y regulaciones establecidas en las <b>partidas 115, 120 y 130 de la sección II.I</b> de este Régimen Tarifario, exceptuando el anclaje que se regula de la siguiente manera:</p> <p>Para fines de cálculo el anclaje se computará por hora o fracción, no tomando en cuenta el tiempo de permanencia del buque en el atracadero. El valor que resulte del tiempo solicitado debe pagarse por anticipado.</p> <p>Las embarcaciones autorizadas para la pesca gozarán de una tarifa diferenciada de anclaje durante los períodos que permanezcan inactivas por veda de la fauna marina, para la cual deberán obtener autorización escrita de la ENP a efecto de evitar que éstas puedan interferir las operaciones del puerto. El valor que resulte del tiempo solicitado será pagado mensualmente de forma anticipada.</p> <p>El derecho de paso por viaje de ida y regreso se cobrará a las embarcaciones fleteras, pesqueras y de pasajeros que hagan uso de las facilidades de los puertos para accesar y salir a/de las instalaciones y/o sitios adyacentes a los límites de los mismos, particularmente en La Ceiba, aun cuando hagan uso temporal de anclaje. Se exceptúan de este cargo embarcaciones como lanchas, canoas y similares utilizadas por sus propietarios para servicios personales y sin fines de explotación comercial.</p> <p>Cuando estas embarcaciones permanezcan en tales sitios adyacentes sometidas a trabajos de mantenimiento, reparación o cambio de máquina y equipo, no pagarán cargos por estadía, siempre y cuando se notifique previamente por escrito tal necesidad a la ENP y ésta así lo compruebe.</p> |
| <b>415</b>                                  |               | <p><b><u>DERECHOS Y SERVICIOS A LAS MERCANCIAS</u></b></p> <p>En caso que la mercancía de cabotaje haga uso de los servicios establecidos en las <b>partidas 200 a la 215 de la sección II.II</b>, pagará las tarifas de la <b>sección III.II</b> exceptuando el muellaje que se pagará conforme de la tarifa establecida en la <b>sección III.IV</b>.</p>  |
| <b>420</b>                                  |               | <p><b><u>SERVICIOS A LOS MODULOS DE TRANSPORTE</u></b></p> <p>El tráfico de cabotaje pagará por los servicios a los módulos de transporte el 50% de las tarifas establecidas en la <b>sección III.III</b> para cuya aplicación son validas las regulaciones establecidas en la <b>sección II.III</b> de este Régimen Tarifario.</p>   |

| SECCION II.IV                        |        | REGULACIONES TARIFARIAS   |
|--------------------------------------|--------|---|
| DOCUMENTACION OFICIAL DE APROBACION: |        | VIGENCIA:   |
| PARTIDA                              | INCISO | ACTIVIDADES DE CABOTAJE   |
|                                      |        | <i>Las tarifas relacionadas con esta sección son aplicables únicamente a la navegación o al tráfico entre puertos hondureños, realizado por buques autorizados para esta actividad por la Marina Mercante Nacional y transportando personas y/o mercancías nacionales o nacionalizadas.</i> |

| <b>SECCION II.V</b>                         |               | <b>REGULACIONES TARIFARIAS</b>  |
|---|---------------|---|
| <b>DOCUMENTACION OFICIAL DE APROBACION:</b> |               | <b>VIGENCIA:</b>  |
| <b>PARTIDA</b>                              | <b>INCISO</b> | <b>SERVICIOS COMPLEMENTARIOS Y MISCELANEOS</b>  |
| <b>500</b>                                  |               | <p><b><u>ALQUILER DE EQUIPO</u></b></p> <p>Servicio que consiste en el arrendamiento de maquinaria y equipo propiedad de la <b>ENP</b>, para realizar operaciones dentro del recinto portuario o a bordo del buque.</p> <p><b>1</b> Este servicio incluye: combustible, lubricantes y operador de equipo.</p> <p><b>2</b> El tiempo de alquiler se computa a partir de la hora de llegada del equipo al sitio de trabajo hasta la hora de finalización del mismo. Cuando se trate de actividades distintas de descarga o carga, transferencia, recepción o despacho el tiempo de alquiler se computa desde que el equipo sale de su base normal hasta que regresa a la misma.</p> <p><b>BASE TARIFARIA:</b> Cobro Unitario en Lps. por Media Hora o Fracción (Levantacarga)<br/>Cobro Unitario Acumulativo en Lps. por Media Hora o Fracción (Grúa)</p> |
| <b>505</b>                                  |               | <p><b><u>ALQUILER GRUA DE PORTICO</u></b></p> <p>Servicio especial que puede prestar la <b>ENP</b> en Puerto Cortés con la grúa de pórtico, para operaciones de carga y descarga de bultos pesados o voluminosos, siempre y cuando correspondan a especificaciones técnicas estipuladas en el Normativo Operacional para pesos y volúmenes.</p> <p><b>BASE TARIFARIA:</b> Cobro Unitario en US\$ por Media Hora o Fracción</p>  |
| <b>510</b>                                  |               | <p><b><u>SERVICIO DE BASCULA</u></b></p> <p>Servicio de pesaje para las unidades de transporte terrestre o módulos de transporte.</p> <p><b>BASE TARIFARIA:</b> Cobro en Lps. por Pesaje</p>  |
| <b>515</b>                                  |               | <p><b><u>SERVICIO SIN TARIFA ESPECIFICA</u></b></p> <p>Comprende aquellos servicios que no tienen tarifa específica en este Régimen Tarifario y que la <b>ENP</b> considere conveniente prestar, previa solicitud del <b>Ciente</b>.</p> <p><b>1</b> Estos servicios se cobrarán según el valor que determine la <b>ENP</b> de acuerdo a la mano de obra empleada y materiales o suministros utilizados. Si participa equipo se cobrará conforme a la tarifa establecida en la <b>partida 500, sección III.V</b> de este Régimen Tarifario.</p> <p><b>BASE TARIFARIA:</b> Cobro Variable</p>  |

| <b>SECCION II.V</b>                         |               | <b>REGULACIONES TARIFARIAS</b>   |
|---|---------------|--|
| <b>DOCUMENTACION OFICIAL DE APROBACION:</b> |               | <b>VIGENCIA:</b>   |
| <b>PARTIDA</b>                              | <b>INCISO</b> | <b>SERVICIOS COMPLEMENTARIOS Y MISCELANEOS</b>   |
| <b>520</b>                                  |               | <p><b><u>LICENCIA</u></b></p> <p>Derecho que se cobra a las personas naturales o jurídicas que se dedican a la explotación de actividades complementarias.</p> <p><b>BASE TARIFARIA:</b> Cobro Anual en Lps.</p> |

### **III. CARGOS TARIFARIOS**

| <b>SECCION III.I</b>                        |               | <b>CARGOS TARIFARIOS</b>                                      |                          |             |             |
|---|---------------|---|--------------------------|-------------|-------------|
| <b>DOCUMENTACION OFICIAL DE APROBACION:</b> |               |   | <b>VIGENCIA:</b>         |             |             |
| <b>PARTIDA</b>                              | <b>INCISO</b> | <b>DERECHOS Y SERVICIOS A LOS BUQUES</b>                      | <b>TARIFA</b>            |             |             |
|   |               |   | <b>BASE</b>              | <b>US\$</b> | <b>Lps.</b> |
| <b>100</b>                                  |               | <b><u>DERECHO DE PUERTO</u></b>                               |                          |             |             |
|   | <b>1</b>      | <b>TODOS LOS BUQUES<br/>(Excepto los de pasajeros)</b>        |                          |             |             |
|   | 1.1           | Hasta 8,000 TRB   | TRB                      | 0.20        |             |
|   | 1.2           | De 8,001 TRB en adelante                                      | TRB                      | 0.15        |             |
|   | <b>2</b>      | <b>BUQUES PARA PASAJEROS</b>                                  | TRB                      | 0.10        |             |
| <b>105</b>                                  |               | <b><u>PRACTICAJE</u></b>                                      |                          |             |             |
|   | <b>1</b>      | <b>OBLIGATORIO</b>  |                          |             |             |
|   | 1.1           | Cargo Mínimo  | Maniobra                 | 150.00      |             |
|   | 1.2           | Hasta 8,000 TRB   | TRB / Maniobra           | 0.06        |             |
|   | 1.3           | De 8,001 TRB en adelante                                      | TRB / Maniobra           | 0.05        |             |
|   | 1.4           | Cargo Máximo  | Maniobra                 | 800.00      |             |
|   | <b>2</b>      | <b>OPCIONAL</b>   | TRB / Hr o Fr            | 0.12        |             |
| <b>110</b>                                  |               | <b><u>REMOLCAJE</u></b>                                       |                          |             |             |
|   | <b>1</b>      | <b>OBLIGATORIO</b>  |                          |             |             |
|   | 1.1           | Cargo Mínimo  | Maniobra                 | 400.00      |             |
|   | 1.2           | Hasta 8,000 TRB   | TRB / Maniobra           | 0.16        |             |
|   | 1.3           | De 8,001 TRB en adelante                                      | TRB / Maniobra           | 0.14        |             |
|   | 1.4           | Cargo Máximo  | Maniobra                 | 2,300.00    |             |
|   | <b>2</b>      | <b>OPCIONAL</b>   | TRB / Hr o Fr            | 0.35        |             |
| <b>115</b>                                  |               | <b><u>ESTADIA</u></b>   |                          |             |             |
|   | <b>1</b>      | <b>DE 0:00 A 6:00 HRS.</b>                                    | M Eslora / Hr            | 0.60        |             |
|   | <b>2</b>      | <b>DE 6:01 A 12:00 HRS.</b>                                   | M Eslora / Hr            | 0.85        |             |
|   | <b>3</b>      | <b>DE 12:01 HRS. EN ADELANTE</b>                              | M Eslora / Hr            | 1.10        |             |
| <b>120</b>                                  |               | <b><u>ANCLAJE</u></b>   | TRB / Día o Fr           | 0.01        |             |
| <b>125</b>                                  |               | <b><u>CARGO A BUQUES CON<br/>PETROLEO O SUS DERIVADOS</u></b> |                          |             |             |
|   | <b>1</b>      | <b>HASTA 150,000 M<sup>3</sup></b>                            | M <sup>3</sup> o Fr      | 1.90        |             |
|   | <b>2</b>      | <b>DE 150,001 A 300,000 M<sup>3</sup></b>                     | M <sup>3</sup> o Fr      | 1.35        |             |
|   | <b>3</b>      | <b>DE 300,001 M<sup>3</sup> EN ADELANTE</b>                   | M <sup>3</sup> o Fr      | 1.00        |             |
| <b>130</b>                                  |               | <b><u>SUMINISTRO DE AGUA</u></b>                              | M <sup>3</sup>           | 8.00        |             |
| <b>135</b>                                  |               | <b><u>TRANSBORDO DIRECTO</u></b>                              | T/M, M <sup>3</sup> o Fr | 2.00        |             |



| SECCION III.II                       |                        | CARGOS TARIFARIOS                     |                   |       |        |
|--------------------------------------|------------------------|---------------------------------------|-------------------|-------|--------|
| DOCUMENTACION OFICIAL DE APROBACION: |                        |                                       | VIGENCIA:         |       |        |
| PARTIDA                              | INCISO                 | DERECHOS Y SERVICIOS A LAS MERCANCIAS | TARIFA            |       |        |
|                                      |                        |                                       | BASE              | US\$  | Lps.   |
| 200                                  |                        | <b><u>MUELLAJE</u></b>                |                   |       |        |
|                                      | 1                      | <b>DESCARGA</b>                       |                   |       |        |
|                                      | 1.1                    | Automóvil                             | Unidad            |       | 150.00 |
|                                      | 1.2                    | Otra Mercancía                        | T/M o Fr          |       | 12.00  |
|                                      | 2                      | <b>CARGA</b>                          | T/M o Fr          |       | 6.00   |
| 205                                  |                        | <b><u>TRANSFERENCIA</u></b>           |                   |       |        |
|                                      | 1                      | <b>AUTOMOVIL</b>                      | Unidad            |       | 300.00 |
|                                      | 2                      | <b>OTRA MERCANCIA</b>                 | T/M o Fr          |       | 50.00  |
| 210                                  |                        | <b><u>RECEPCION Y DESPACHO</u></b>    |                   |       |        |
|                                      | 1                      | <b>AUTOMOVIL</b>                      | Unidad            |       | 500.00 |
|                                      | 2                      | <b>OTRA MERCANCIA</b>                 | T/M o Fr          |       | 50.00  |
| 215                                  |                        | <b><u>ALMACENAJE</u></b>              |                   |       |        |
|                                      | 1                      | <b>AUTOMOVIL</b>                      |                   |       |        |
|                                      | 1.1                    | Primeros 10 días                      | Unidad / Día o Fr |       | 30.00  |
|                                      | 1.2                    | Siguientes 10 días                    | Unidad / Día o Fr |       | 60.00  |
|                                      | 1.3                    | De 21 días en adelante                | Unidad / Día o Fr |       | 100.00 |
|                                      | 2                      | <b>OTRA MERCANCIA</b>                 |                   |       |        |
|                                      | 2.1                    | En bodega                             |                   |       |        |
|                                      | 2.1.1                  | Primeros 10 días                      | T/M / Día o Fr    |       | 5.00   |
|                                      | 2.1.2                  | Siguientes 10 días                    | T/M / Día o Fr    |       | 8.00   |
|                                      | 2.1.3                  | De 21 días en adelante                | T/M / Día o Fr    |       | 15.00  |
|                                      | 2.2                    | En patio                              |                   |       |        |
|                                      | 2.2.1                  | Primeros 10 días                      | T/M / Día o Fr    |       | 4.00   |
|                                      | 2.2.2                  | Siguientes 10 días                    | T/M / Día o Fr    |       | 7.00   |
| 2.2.3                                | De 21 días en adelante | T/M / Día o Fr                        |                   | 15.00 |        |
|                                      | 3                      | <b>MERCANCIA DE SUBASTA</b>           | T/M / Día o Fr    |       | 40.00  |
| 220                                  |                        | <b><u>ENTREGA DIRECTA</u></b>         |                   |       |        |
|                                      | 1                      | <b>GRANEL SOLIDO</b>                  | T/M o Fr          |       | 14.00  |
|                                      | 2                      | <b>GRANEL LIQUIDO</b>                 | T/M o Fr          |       | 10.00  |
|                                      | 3                      | <b>AUTOMOVIL</b>                      | Unidad            |       | 300.00 |
|                                      | 4                      | <b>OTRA MERCANCIA</b>                 | T/M o Fr          |       | 20.00  |

| <b>SECCION III.III</b>                      |               | <b>CARGOS TARIFARIOS</b>                                |                  |             |             |
|---|---------------|---|------------------|-------------|-------------|
| <b>DOCUMENTACION OFICIAL DE APROBACION:</b> |               |   | <b>VIGENCIA:</b> |             |             |
| <b>PARTIDA</b>                              | <b>INCISO</b> | <b>DERECHOS Y SERVICIOS A LOS MODULOS DE TRANSPORTE</b> | <b>TARIFA</b>    |             |             |
|   |               |   | <b>BASE</b>      | <b>US\$</b> | <b>Lps.</b> |
| <b>300</b>                                  |               | <b><u>CARGA O DESCARGA</u></b>                          |                  |             |             |
|   | <b>1</b>      | <b>CON EQUIPO DE LA ENP</b>                             |                  |             |             |
|   | 1.1           | LoLo  | Mov              | 52.00       |             |
|   | 1.2           | RoRo  | Mov              | 21.00       |             |
|   | <b>2</b>      | <b>CON EQUIPO DEL CLIENTE</b>                           |                  |             |             |
|   | 2.1           | LoLo  | Mov              | 18.00       |             |
|   | 2.2           | RoRo  | Mov              | 11.00       |             |
| <b>305</b>                                  |               | <b><u>TRANSFERENCIA</u></b>                             |                  |             |             |
|   | <b>1</b>      | <b>A PREDIO DE LA ENP</b>                               | Mov              | 47.00       |             |
|   | <b>2</b>      | <b>A PREDIO ARRENDADO</b>                               |                  |             |             |
|   | 2.1           | Con cabezal de la ENP                                   | Mov              | 30.00       |             |
|   | 2.2           | Con cabezal del Cliente                                 | Mov              | 15.00       |             |
| <b>310</b>                                  |               | <b><u>RECEPCION O DESPACHO</u></b>                      |                  |             |             |
|   | <b>1</b>      | <b>EN PREDIO DE LA ENP</b>                              |                  |             |             |
|   | 1.1           | LoLo  | Mov              | 16.00       |             |
|   | 1.2           | RoRo  | Mov              | 9.00        |             |
|   | <b>2</b>      | <b>EN PREDIO ARRENDADO</b>                              | Mov              | 6.00        |             |
| <b>315</b>                                  |               | <b><u>MOVIMIENTOS INTERNOS</u></b>                      |                  |             |             |
|   | <b>1</b>      | <b>CON EQUIPO DE LA ENP</b>                             |                  |             |             |
|   | 1.1           | Portacontenedor y cabezal                               | Mov              | 36.00       |             |
|   | 1.2           | Portacontenedor   | Mov              | 21.00       |             |
|   | 1.3           | Cabezal   | Mov              | 16.00       |             |
|   | <b>2</b>      | <b>TODOS EQUIPOS DEL CLIENTE</b>                        | Mov              | 11.00       |             |
| <b>320</b>                                  |               | <b><u>ALMACENAJE</u></b>                                |                  |             |             |
|   | <b>1</b>      | <b>SOBRE PISO</b>                                       |                  |             |             |
|   | 1.1           | De 1 a 5 días   | TEU / Día o Fr   | 10.00       |             |
|   | 1.2           | De 6 días en adelante                                   | TEU / Día o Fr   | 15.00       |             |
|   | <b>2</b>      | <b>SOBRE RUEDAS</b>                                     |                  |             |             |
|   | 2.1           | De 1 a 5 días   | TEU / Día o Fr   | 15.00       |             |
|   | 2.2           | De 6 días en adelante                                   | TEU / Día o Fr   | 20.00       |             |
| <b>325</b>                                  |               | <b><u>SUMINISTRO DE ENERGIA ELECTRICA</u></b>           | Hr o Fr          | 3.00        |             |

| <b>SECCION III.IV</b>                       |               | <b>CARGOS TARIFARIOS</b>   |                  |             |             |
|---|---------------|--|------------------|-------------|-------------|
| <b>DOCUMENTACION OFICIAL DE APROBACION:</b> |               |  | <b>VIGENCIA:</b> |             |             |
| <b>PARTIDA</b>                              | <b>INCISO</b> | <b>DERECHOS Y SERVICIOS AL CABOTAJE</b>  | <b>TARIFA</b>    |             |             |
|   |               |  | <b>BASE</b>      | <b>US\$</b> | <b>Lps.</b> |
| <b>400</b>                                  |               | <b><u>ESTADIA</u></b><br>Hasta 12:00 hrs.  | M Eslora / Hr    |             | 2.50        |
|   |               | De 12:01 a 24:00 hrs.  |                  |             | 3.50        |
|   |               | De 24:01 Hrs. En adelante  |                  |             | 5.00        |
| <b>405</b>                                  |               | <b><u>ANCLAJE</u></b>  |                  |             |             |
|   | <b>1</b>      | <b>Todos los buques (Excepto Los de pesquero en veda) HASTA 120 HORAS</b>  | Buque / Hr o Fr  |             | 5.00        |
| <b>400</b>                                  | <b>2</b>      | <b>DE 121 HORAS EN ADELANTE Pesqueros en veda</b>  | Buque / Hr o Fr  |             | 10.00       |
|   |               |  |                  |             | 2.50        |
| <b>400</b>                                  |               | <b>DERECHO DE PASO</b>   | Viaje            |             | 200.00      |
| <b>410</b>                                  |               | <b><u>SUMINISTRO DE AGUA</u></b>   | M <sup>3</sup>   |             | 50.00       |
| <b>415</b>                                  |               | <b><u>MUELLAJE</u></b>   |                  |             |             |
|   | <b>1</b>      | <b>AUTOMOVIL</b>   | Unidad           |             | 100.00      |
|   | <b>2</b>      | <b>OTRA MERCANCIA</b>  | T/M o Fr         |             | 5.00        |
| <b>420</b>                                  |               | <b><u>SERVICIOS A LOS MODULOS DE TRANSPORTE</u></b><br><br>Para tarifas aplicables a los contenedores en cabotaje ver partida 420 de la sección II.IV de este régimen tarifario. |                  |             |             |

| <b>SECCION III.V</b>                        |               | <b>CARGOS TARIFARIOS</b>                                      |                                   |             |             |        |
|---|---------------|---|-----------------------------------|-------------|-------------|--------|
| <b>DOCUMENTACION OFICIAL DE APROBACION:</b> |               |   | <b>VIGENCIA:</b>                  |             |             |        |
| <b>PARTIDA</b>                              | <b>INCISO</b> | <b>SERVICIOS MISCELANEOS</b>                                  | <b>TARIFA</b>                     |             |             |        |
|   |               |   | <b>BASE</b>                       | <b>US\$</b> | <b>Lps.</b> |        |
| <b>500</b>                                  |               | <b><u>ALQUILER DE EQUIPO</u></b>                              |                                   |             |             |        |
|   | <b>1</b>      | <b>LEVANTACARGA</b>   |                                   |             |             |        |
|   | 1.1           | Hasta 6,000 libras  | ½ Hr o Fr                         |             | 135.00      |        |
|   | 1.2           | De 8,000 libras   | ½ Hr o Fr                         |             | 150.00      |        |
|   | 1.3           | De 15,000 libras  | ½ Hr o Fr                         |             | 300.00      |        |
|   | <b>2</b>      | <b>GRUA HASTA 55,000 LIBRAS</b>                               | ½ Hr o Fr                         |             | 500.00      |        |
|   | <b>3</b>      | <b>GRUA DE 55,001 a 100,000 LIBRAS</b>                        | ½ Hr o Fr                         |             | 1,000.00    |        |
|   | <b>4</b>      | <b>GRUA DE 100,001 LIBRAS EN ADELANTE</b>                     | ½ Hr o Fr                         |             | 1,250.00    |        |
|   | <b>505</b>    |   | <b>Alquiler grúa de pórtico</b>   | ½ Hr o Fr   |             |        |
|   | <b>510</b>    |   | <b><u>SERVICIO DE BASCULA</u></b> | Pesaje      |             | 100.00 |
| <b>515</b>                                  |               | <b><u>SERVICIOS SIN TARIFA ESPECIFICA</u></b>                 |                                   |             |             |        |
|   |               | Ver partida 515 de la sección II.V de este régimen tarifario. | Variable                          |             |             |        |
| <b>520</b>                                  |               | <b><u>LICENCIA DE OPERACION</u></b>                           |                                   |             |             |        |
|   |               | <b>ESTIBA</b>   |                                   |             |             |        |
|   | <b>1</b>      | A bordo   |                                   |             |             |        |
|   | 1.1           | En tierra   | Año                               |             | 15,000.00   |        |
|   |               |   |                                   |             | 7,500.00    |        |
|   | <b>2</b>      | <b>MANEJO DE BASURA</b>                                       | Año                               |             | 10,000.00   |        |